

Anlægsoverslag

Aflastningscenter Nord og serviceområde

Udarbejdet af:

Nils Malling Aaboer, Trafikingeniør og Trafiksikkerhedsrevisor, nma@ramboll.dk

Stig Grønning Søbjærg, Senior Chefkonsulent, sts@ramboll.dk

28. februar 2024

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.

Løsningsforslag 2

Løsningsforslag 2

Det vurderes på baggrund af kapacitetsberegningerne for ovenstående løsningsforslag, at der bør ske mere omfattende tilpasninger i vejnettet omkring projektområdet, hvis fremkommeligheden skal forbedres yderligere.

Derfor er effekterne af større infrastrukturelle ændringer i vejnettet også blevet analyseret. Løsningsforslaget omfatter:

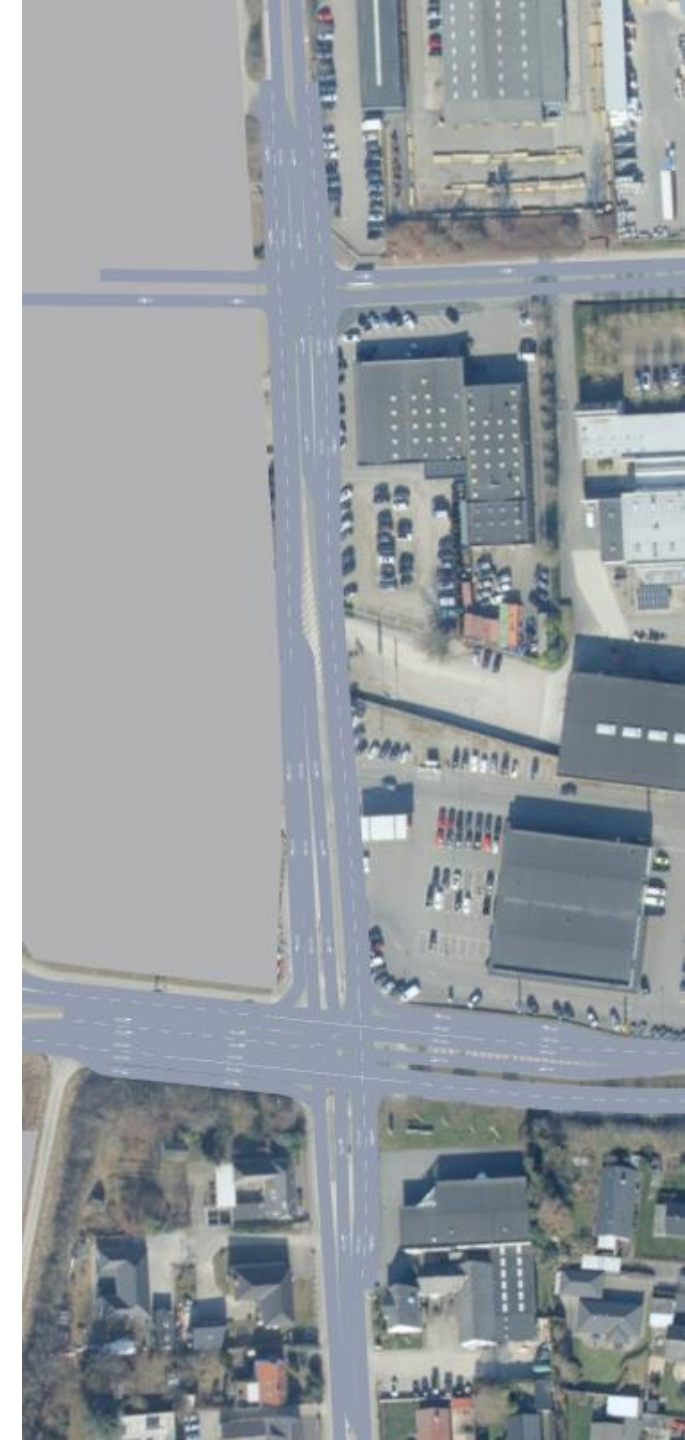
- **Signalkryds ved Ring Nord/Odensevej**

- Dobbelt bundet venstresving fra den vestlige tilfart
- To-sporet tilfart i den sydlige ben, hvor det ene vil være ligeud/højresvingsspor

- **Signalkryds ved Grønnemosevej / Odensevej**

- Tosporet tilfart for både det nordlige og sydlige ben, hvor det vil være ligeud/højresvingsspor
- To-sporede frafarter i det nordlige ben.

Der etableres 2 spor i begge retninger mellem krydsene Ring Nord/Odensevej og Odensevej/Grønnemosevej. I den sydgående retning, vil det ene spor blive til højresvingsspor.



Anlægsoverslag for løsningsforslag 2

Der er udregnet anlægsoverslag for løsningsforslag 2.

Anlægsoverslagene tager udgangspunkt i en overslagsberegning, som giver en indikation af omkostningerne, som løsningsforslaget medfører.

Der er ikke medregnet fræsning og nyt slidlag på eksisterende asfaltbelægning, udgifter til evt. arealerhvervelse, udgifter til evt. rådgiver, byggeledelse/tilsyn, geotekniske borer, forureningsundersøgelser mv.

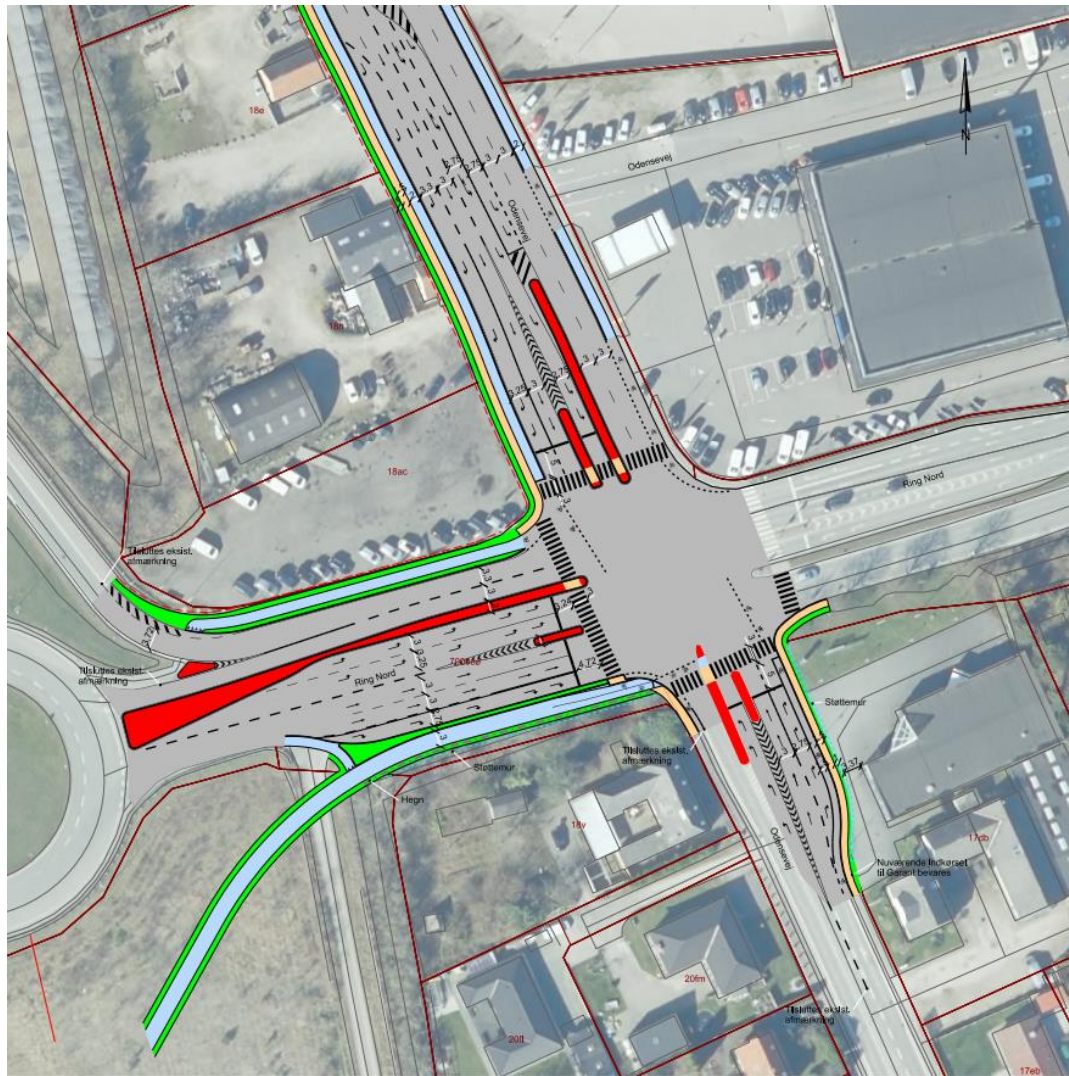
Omfanget af løsningsforslaget indeholder et nyt vigepligtskryds i kryds 5 uden kanalisering, etablering af signalregulerede kryds med venstresvingbaner på Odensevej i kryds 3 og 4, samt tilpasninger af kryds 2.

Entreprisegrænsen for anlægsoverslaget er mod vest er placeret umiddelbart vest for de skitserede fodgængerovergange for kryds 3 og kryds 4 og ved vigelinjen for kryds 5.

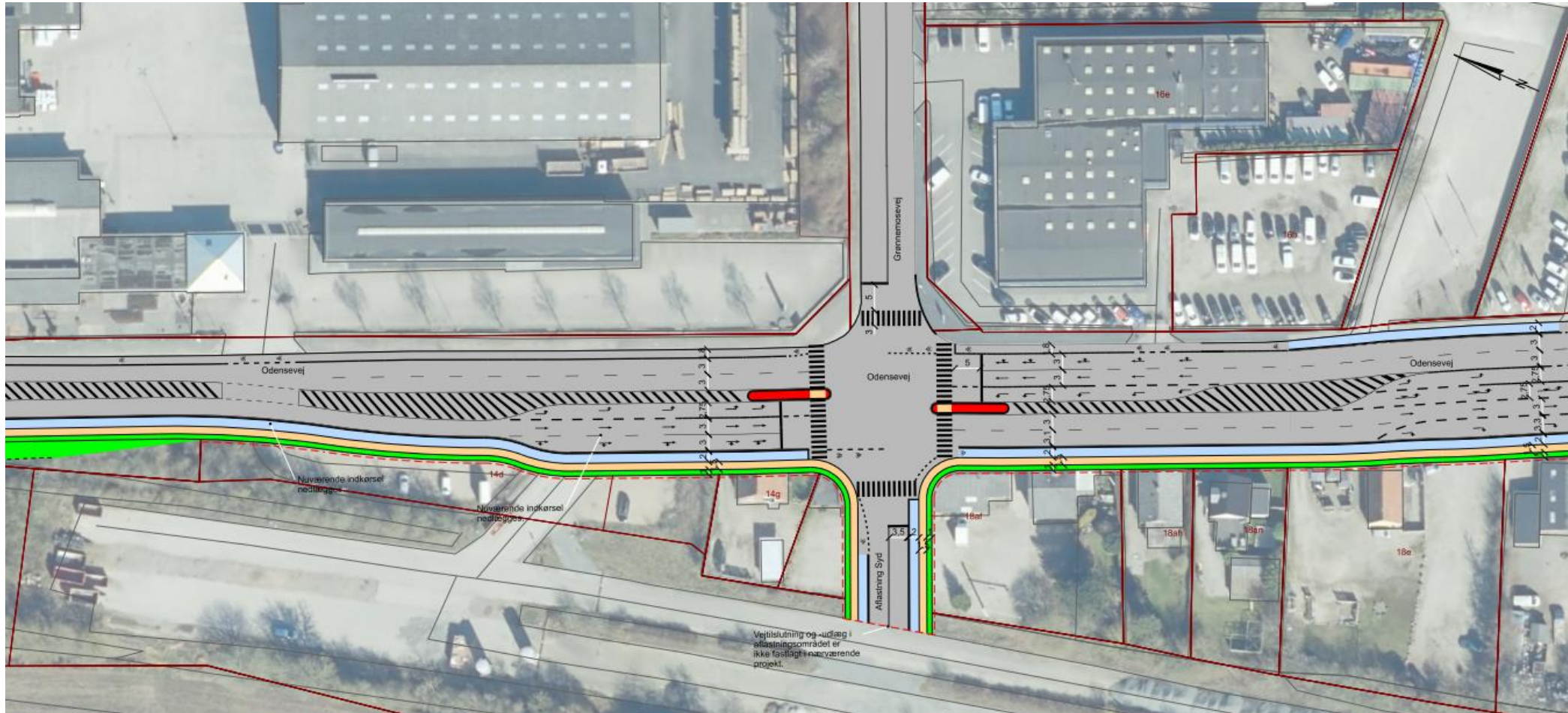
Stiforbindelsen til serviceområdet er prissat særskilt.



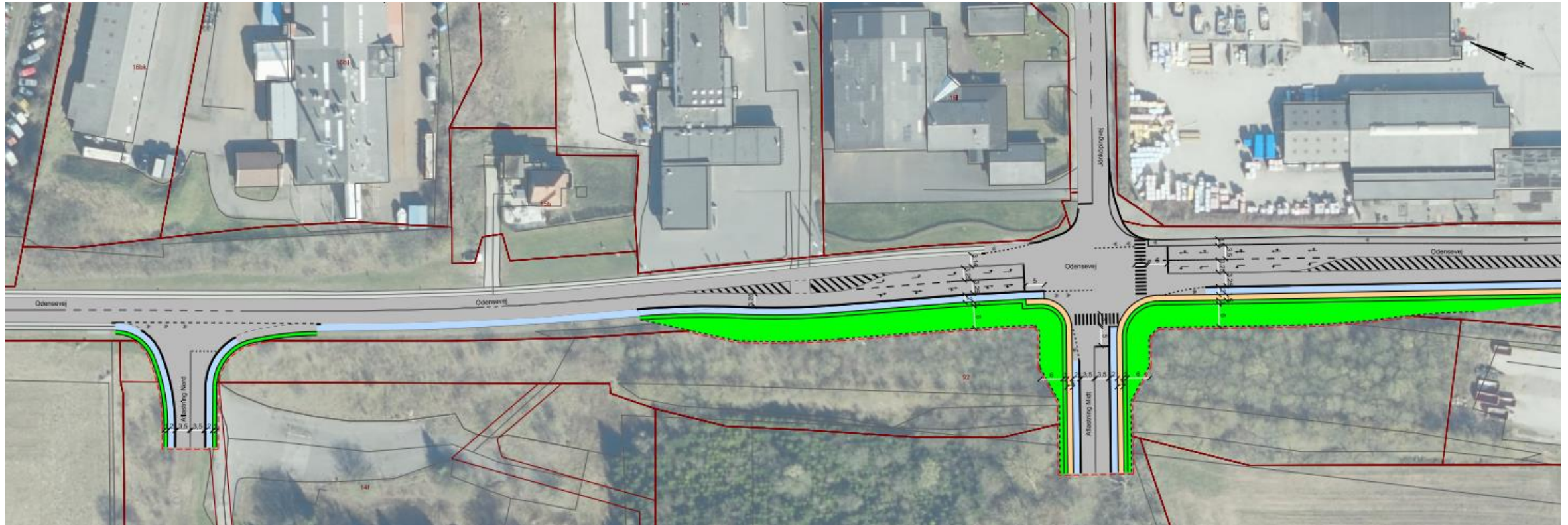
Løsningsforslag 2 – Ring Nord/Odensevej



Løsningsforslag 2 – Odensevej/Grønnemosevej



Løsningsforslag 2 – Odensevej/Jönköpingvej og nordlig adgangsvej



Bright
ideas.
Sustainable
change.

RAMBOLL